

「鉄道・四季憧憬」の管理人・十六夜月智次郎様からの
お祝いの言葉
300000人アクセスおめでとうございませす。
私をはじめ投稿させていただいたのが平成13年の
12月9日、その画像がすぐにアップされたのを見て、
管理人さまのすばやい対応をとてうれしく感じまし
た。
生まれてこのかた中山に住み、引越した経験のない
私にとって「JR横浜線の昔」は自分史の一部と言っ
ても過言ではありません。
ますますの内容の充実を期待しております



鉄道・四季憧憬
http://home.f08.itscom.net/shoukei/index.htm

30万人乗車達成!



横浜線はがんばります

JR 三 横 浜 線 の 昔 だ!

1000人乗車 (2001.01.01)	2000人乗車 (2001.01.20)	5000人乗車 (2001.04.05)	10000人乗車 (2001.07.20)	20000人乗車 (2001.12.10)
50000人乗車 (2002.07.21)	100000人乗車 (2003.03.06)	200000人乗車 (2004.02.10)	300000人乗車 (2005.01.03)	「JR横浜線の昔」

四年一ヶ月で
一月三日に三十万人乗車達成した。当サイトは平成十二年十一月二十九日に開設し多くの投稿者に恵まれこの乗車達成を果した。(詳細は左表を参照)



- C58型蒸気機関車
- クモハ40
- 73型
- クモニ13
- 103系
- 205系
- DD13 DE10
- EF65 EF64
- 甲種回送



昭和38年に引越してきた小田急新原町田駅近くにある森野団地があり、近づいたのちに横浜線の踏み切りがあり、近づいた蒸気機関車の汽笛が聞こえるたびに窓を開けては眺め、時には写真を撮り、時には屋上にあがって写真を撮り、時にはカメラと三脚を小脇に抱え、線路沿いに国鉄原町田の駅へ飛んでいったものでした。そのときの写真が今、当サイトのお役に立てることができていると思うと感慨無量です。
時は流れ165系から置き換えられた集約臨時の国鉄特急色183系を撮ろうと、朝の通勤時に途中下車した平成15年5月31日の中山駅、ここから私の「JR横浜線の昔」とのお付き合いが始まります。その駅で偶然お会いした当サイトの運営されている中山駅中線さまとの話のきっかけで、横浜線を走行する蒸気機関車の写真から投稿をスタートさせます。
その後、中山駅中線さまの手際よいおだてに乗せられ、半年後の11月には副管理人もおおつかって一周年を経過し、閲覧していたいただいた皆様の絶大なご支援により、30万回のアクセスを達成することができました。合わせて深く御礼を申し上げます。植音が絶えぬ旅館は右肩上がり、との例に習い当サイトの更なる充実と拡張を図るべく中山駅中線さまに協力し、より良いHPへの発展を目指していきまますので増してご支援ご指導の程よろしくお願ひ申し上げます。

30万人乗車達成に際して
副管理人 T.T

副管理人 T.T

Railway Square
http://w-face.hp.infoseek.co.jp/index.html

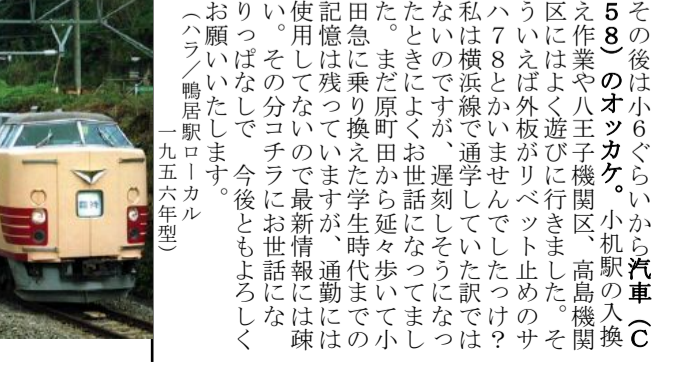
蒸気機関車投稿のハラ様よりお祝いの言葉
祝! 30万人乗車・間もなく百周年
鴨居駅の北側に住んでいるので、横浜線は単線時代から身近な存在。まだ鴨居も新横浜も十日市場も無い小学生の頃は、意味もなく「オグチキクナ、コスクエー!」などと叫んだりしてましたね。ウチのバアサンは昭和10年代に小机まで毎日3km歩いて横浜線まで通学してたり、オヤジも小机原町田を通勤に使っていて、昭和30年代当時城山トンネルを歩いて駅まで近道した人も多かったそうです。
記憶では3歳ぐらいから昭和35年ぐらいからハマ線に乗ってました。内部は木造でニスがテカテカ光り、通路にはボールが立っていましたよ。

昔の横浜線の写真がたくさんあり、鉄道少年の心に再び火を点けました! しかも投稿写真募集と書いてあり、物置の奥にしまっていた写真をスキャンして何枚か投稿してみたところ、翌々日にアップされたのを見て人様のサイトでお役に立っているのら思いたくさんの写真を投稿しました。(全部の写真を載せていただいた管理人には感謝しております。管理人様と副管理人様の次に多いかも?)
初投稿から約2年経ったある日、管理人様と会うことになり(会うきっかけは色々ありました)が「・・・」改めて横浜線への熱い想いを語り合い、今日に至っています。単に通路だけでなく甲種回送があるのが魅力でもありません、歴史的にも非常に興味深い路線でもあります。先日の「ひまわり号」では八王子駅で「一緒に帰ろう」(10分程度でした)と結果、充実した「ひまわり号」となったことは大変喜ばしいことと思っております。これからも益々のご発展をお祈りしております。

「Rail Square」管理人の長野和志様からの
お祝いの言葉
管理人様「JR横浜線の昔」三十万ヒットおめでとうございませす。
自分が子供の頃は、原町田駅にチヨ電(73型)が走っていたし、クモニ13も走っていた記憶があります。それが町田駅、全車103系に置換わり、全線複線、そして完全に205系になつてしまつてからは、興味の対象から離れてしまつてしまいました...
社会人になり、ある時にインターネットで「横浜線を検索したら、「JR横浜線の昔」なるサイトがヒットしました。



30年前のハマ線
吉原勇樹様
「JR横浜線の昔」4周年&30万人達成、誠におめでとうございませす。いまや他に追随を許さないサイトとなり、愛用者の一人として大変嬉しく感じています。
さて、30年が過ぎて今から30年前の昭和50年前後は、ようやく103系が7両運転を始めたばかりの頃で、まだまだ73系(ボロ電)が我が物顔して走っていました。旧型国電特有の同一形式ながら多種多様な形態や、新開輸送用「クモニ13」の併結など、当時のハマ線は編成のバラエティを楽しみ興味を私に与えてくれました。
現在、私は相模原を拠点とする「鉄道写真七人会」に所属し、毎年写真展を開催していますが、毎年「横浜線」をテーマにした企画展をいくつか実現させたいと考えています。



その後は小6ぐらいから汽車(58)のオツカケ。小机駅の入換え作業や八王子機関区、高島機関区にはよく遊びに行きました。そこには外板がリベット止めのサハ78とかいってましたっけ? 私は横浜線を通学していた訳ではないのですが、遅刻しそうになつたときによくお世話になつてました。まだ原町田から延々歩いて小田急に乗り換えた学生時代までの記憶は残っていますが、通勤には使用してないので最新情報には疎りつぱなしです。今後ともよろしくお願ひいたします。
(ハラ/鴨居駅ローカル
一九五六年型)