

カマ72

カマ72								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
61.11.01	475	46	46	63	317	473	476	基注①
62.02.26	475	139	258	63	317	473	476	注②
62.02.27	475	46	46	63	317	473	476	基
62.04.03	475	46	46	54	317	473	476	
62.04.27	743	265	420	269	53	53	756	注③
62.05.14	475	46	46	54	433	589	476	
62.07.27	475	46	46	54	514	670	476	
62.08.13	475	46	46	54	113	192	476	
62.08.20	475	46	46	54	176	331	476	
62.08.25	343	46	46	54	176	331	476	
62.11.04	343	46	46	54	176	331	376	
62.12.05	343	46	46	59	176	331	376	
63.01.05	343	46	46	59	445	601	376	
63.02.08	343	46	46	59	516	672	376	
63.03.02	717	204	359	44	641	797	774	
63.03.07	717	445	601	44	641	797	774	
63.04.18	717	641	797	44	445	601	774	
63.06.26	375	641	797	44	445	601	774	
63.07.01	717	641	797	44	445	601	774	
63.12.12	205系へ 東カマ11編成に移行							
東カマ11	71	201	201	131	202	202	71	

※ 国鉄時代最後の改正で登場した編成～JR移行に向けた広域移動が実施された。水色・朱色・青緑色の3色混合で話題となった～水色は北ウラ・朱色は近モリ・青緑は北マトよりの転入、但しM車46-46は近ヒネから北ウラを経ての転入。

注① 3色混合
 注② なんと4色混合！！～期間短し
 注③ 南ヤテからの借り入れ