

カマ67								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
54.11.30	61	3	3	138	113	192	70	
未確認								
57.03.28	417	6	6	138	113	192	314	
57.04.09	315	6	6	138	113	192	316	
57.06.04	315	6	6	177	113	192	316	
57.08.29	315	6	6	82	113	192	316	
57.11.07	315	113	192	82	Mc12	85	316	
57.12.20	315	113	192	82	3	3	316	
58.01.27	315	2	2	87	3	3	316	
58.04.15	?	2	2	87	3	3	316	
58.04.19	315	2	2	87	3	3	316	
58.05.13	315	2	2	82	3	3	316	
58.10.31	315	5	5	82	3	3	316	
58.11.14	315	173	328	82	3	3	448	
58.11.24	315	173	328	82	3	3	316	
58.12.05	315	173	328	82	175	330	316	基注①
59.01.31	315	662	818	82	698	854	316	
59.02.08	499	662	818	82	698	854	316	
59.02.16	723	662	818	82	698	854	316	
59.02.29	723	662	818	82	697	853	316	
59.03.09	723	662	818	82	697	853	734	
59.03.31	315	662	818	82	697	853	316	
59.04.10	315	173	328	82	175	330	316	基
59.11.22	315	581	737	82	175	330	316	
59.12.03	315	581	737	82	662	818	316	
59.12.14	315	3	3	82	662	818	316	
60.01.10	315	173	328	82	662	818	316	
60.01.17	315	173	328	82	175	330	316	基
60.09.21	315	173	328	45	175	330	316	
61.06.02	315	173	328	45	175	330	404	
61.07.06	315	173	328	45	175	330	376	
61.10.16	745	173	328	45	175	330	376	
62.01.06	745	173	328	45	175	330	712	
62.01.23	745	173	328	45	175	330	376	
62.04.01	349	574	730	45	175	330	376	
62.05.07	349	574	730	45	432	588	376	
62.06.19	349	153	286	45	432	588	376	
62.07.01	349	153	286	45	135	248	376	
62.07.08	349	153	286	45	432	588	376	
62.09.08	349	153	286	45	439	595	376	
62.10.24	349	153	286	45	439	595	344	
62.11.02	475	432	588	43	442	598	338	
01.01.22	349	153	286	45	432	588	?	
01.01.30	475	432	588	43	442	598	338	
01.02.24	205系へ 東カマ24編成に移行							
東カマ24	84	227	227	144	228	228	84	
11編成 『さよなら』	475	433	589	47	432	588	338	

※103系最後迄残った編成。「さよなら」運転は当編成の2号・3号・5号・6号車を差し替えた俄仕立ての編成～編成札は11  
T47はS49年6月よりいる長老  
注①冷房化率アップのための車両交換～58年度下期  
転入 M173-328・M175-330・M207-362 (南シナ)より  
転出 M2-2・M5-5・M6-6 (南シナ)へ  
冷房改造は転入後実施