

カマ66

八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
54.11.30	69	69	69	69	48	48	125	
				未確認				
57.03.28	313	3	3	69	69	69	404	
57.04.23	313	3	3	69	69	69	314	
57.05.11	313	3	3	161	69	69	314	
57.06.01	313	554	710	Tc 70	48	48	314	注①
57.07.18	313	69	69	69	48	48	314	
57.12.22	313	58	58	69	69	69	314	基
58.04.18	313	662	818	69	69	69	314	
58.05.20	313	58	58	69	581	337	314	
58.05.30	313	58	58	69	69	69	314	基
58.08.25	313	58	58	472	69	69	314	
58.08.31	313	58	58	69	69	69	314	基
59.02.24	403	58	58	69	69	69	404	
59.03.28	313	58	58	69	69	69	314	基
59.04.17	313	697	853	69	69	69	314	
59.05.02	313	58	58	69	69	69	314	基
59.05.21	313	58	58	69	645	801	314	
59.06.06	313	58	58	Tc 446	645	801	314	
59.07.09	313	58	58	69	69	69	314	基
60.02.01	313	635	791	69	69	69	314	
60.02.14	313	58	58	69	69	69	314	基
60.07.15	313	162	300	69	69	69	314	
60.07.31	313	58	58	69	69	69	314	基
60.08.27	313	695	851	69	69	69	314	
60.09.07	313	58	58	69	69	69	314	基
60.10.22	313	163	304	69	69	69	314	
60.11.21	313	69	69	69	113	192	314	基(変更)
60.12.22	313	698	854	69	113	192	314	
60.12.30	313	25	25	69	113	192	314	注②
61.01.16	313	69	69	69	113	192	314	基
61.03.14	313	62	62	69	113	192	314	
61.04.01	313	69	69	69	113	192	314	基
61.04.14	313	69	69	478	113	192	314	
61.04.16	313	48	48	478	113	192	314	
61.04.23	313	69	69	69	113	192	314	基
61.05.12	313	69	69	69	136	249	314	
61.05.15	313	69	69	69	113	192	314	基
61.06.28	313	69	69	69	113	192	758	
61.08.09	403	69	69	69	113	192	758	
61.08.11	313	69	69	69	113	192	758	
61.08.12	403	69	69	69	113	192	758	
61.08.27	313	69	69	69	113	192	758	
61.09.01	311	48	48	33	335	491	312	注③
61.09.10	311	48	48	33	214	369	312	基(変更)
61.09.16	311	347	503	33	214	369	312	注④
61.09.23	311	48	48	33	214	369	312	基
62.08.30	311	48	48	33	439	595	344	
62.09.07	311	48	48	33	214	369	312	基
63.07.20	277	48	48	33	214	369	312	
63.08.01	311	48	48	33	214	369	312	基
63.09.01	311	48	48	60	214	369	312	
63.10.03	205系へ 東カマ6編成に移行							
東カマ6	66	191	191	126	192	192	66	

注① Tc70はS49年6月から長らく横浜線で使用されていたがS56年度に京浜東北に転用され暫くの間は黄緑色で中間に組み込まれていた。当編成における塗色は入場期だけに微妙

注② M25-25 京葉線開業に伴う移動で(南シナ)より転入

M58-58が(千ツヌ)へ転出 京葉線401編成に組み込み

注③・④ 冷房化率アップの為の車両交換～S61年度上期

転入 M335-491 M347-503 (南ヤテ)より 冷房車

転出 M21-21 M25-25 (南ヤテ)へ 山手線へ出戻り