

カマ63								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
54.10.01	355	37	37	37	38	38	356	
未確認								
57.03.28	341	37	37	48	38	38	342	
57.05.04	403	37	37	48	38	38	404	
57.05.11	341	37	37	48	38	38	342	
57.08.14	341	554	710	48	38	38	342	
57.08.25	341	37	37	48	698	854	342	
57.09.05	341	37	37	48	38	38	342	
58.04.25	723	37	37	48	38	38	448	
58.05.24	341	37	37	48	38	38	448	
58.05.27	341	37	37	48	38	38	342	
58.06.13	341	37	37	87	38	38	342	
58.07.15	341	37	37	37	38	38	342	基
58.08.01	341	645	801	37	38	38	342	
58.08.20	341	645	801	Tc 736	581	737	342	
58.09.06	341	37	37	37	581	737	342	
58.09.20	341	37	37	37	38	38	342	基
59.08.21	341	3	3	37	38	38	342	
59.09.01	341	37	37	37	3	3	342	
59.09.12	341	37	37	37	38	38	342	基
60.04.29	341	37	37	37	143	269	342	
60.05.15	499	695	851	474	696	852	734	
60.05.29	705	581	737	213	645	801	736	
60.06.06	711	163	304	474	143	269	342	注
60.06.14	341	163	304	474	143	269	342	
60.06.19	341	163	304	37	143	269	342	
60.08.09	341	143	269	37	153	286	342	
61.06.02	341	182	337	37	153	286	342	
61.06.10	341	133	246	37	153	286	342	
61.07.05	341	182	337	37	153	286	342	
61.07.11	341	133	246	37	153	286	342	
61.11.06	341	204	359	37	153	286	342	
62.02.02	341	347	503	37	153	286	342	
62.05.11	341	135	248	37	153	286	342	
62.05.19	341	135	248	37	347	503	342	
62.05.23	341	135	248	37	153	286	342	
62.06.09	761	175	330	53	317	473	748	
63.12.10	761	175	330	53	173	328	748	
63.12.24	205系へ 東カマ15編成に移行							
東カマ15	75	209	209	135	210	210	75	

注 冷房率アップの為の車両交換
 転入 M 162-300, 163-304 (北ウラ)→(南カマ)
 しかし京葉線開業に伴う移動でM163-404は(千ツヌ)
 へ転出M162-300は(北ウラ)へ里帰り～5 7編成参照
 [冷房改造は未施工]
 転出 M 37-37 (南カマ)→(北ウラ)
 M 38-38 (南カマ)→(北ウラ)