

カマ58								
		◇		◇				
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
55.10.01	441	573	729	213	574	730	442	
未確認								
57.03.28	441	574	730	177	573	729	442	
57.06.03	441	574	730	138	573	729	442	
57.11.18	713	574	730	138	573	729	442	
57.12.05	441	574	730	138	645	801	442	
57.12.27	441	573	729	138	645	801	446	
58.01.17	441	573	729	138	645	801	442	
58.01.29	441	573	729	138	574	730	442	基
58.02.24	441	573	729	138	574	730	404	
58.03.24	441	573	729	138	574	730	442	基
58.09.24	441	573	729	87	574	730	442	
58.10.29	441	573	729	138	574	730	442	基
58.12.01	441	645	801	138	574	730	442	
58.12.05	711	645	801	138	574	730	442	
58.12.11	441	573	729	138	574	730	442	基
59.01.03	441	573	729	138	574	730	404	
59.01.05	441	573	729	138	546	702	404	
59.01.15	441	573	729	138	574	730	442	基
59.02.21	441	645	801	138	574	730	442	
59.03.03	441	573	729	138	574	730	442	基
59.11.26	403	573	729	138	574	730	442	
59.12.02	403	697	853	138	571	727	442	
59.12.07	403	697	853	138	574	730	442	
59.12.27	441	573	729	138	697	853	442	
60.01.30	441	573	729	138	574	730	442	基
60.02.21	441	573	729	138	574	730	446	
60.03.17	441	573	729	138	574	730	442	基
60.05.27	441	573	729	33	574	730	442	基(変更)
61.08.20	441	573	729	47	574	730	442	
61.10.21	441	573	729	216	574	730	442	
61.12.03	349	573	729	216	574	730	442	
61.12.23	349	573	729	216	347	503	442	
61.12.25	349	573	729	216	574	730	442	
62.03.05	349	573	729	54	574	730	442	
62.03.31	403	141	264	216	204	359	758	基(変更)
62.04.15	403	141	264	216	135	248	758	
62.04.18	403	141	264	216	204	359	758	基
62.12.08	403	141	264	Tc 344	204	359	758	
62.12.19	403	141	264	442	204	369	758	注①
63.01.30	403	141	264	442	128	235	758	
63.02.12	403	141	264	Tc 718	176	331	758	
63.02.15	403	141	264	216	176	331	758	
63.03.07	403	141	264	216	204	359	758	基
63.05.30	403	141	264	216	637	793	758	
63.06.15	403	141	264	216	204	359	758	基
63.09.02	403	141	264	31	204	359	758	
63.09.22	403	141	264	69	204	359	758	注②
63.11.14	205系へ 東カマ8編成に移行							
東カマ8	68	195	195	128	196	196	68	

※ S55年10月の改正で登場～京浜東北より転用された編成比較的新しい車両なので51や55編成に次ぐ虎の子的存在
 ※ T車サハに関して・・・当初は213(冷房)でしたが直ぐに177(非冷房)に替えられた。その後138(冷房)が定着。
 数年後山手線の冷房率アップの為北イケ33(非冷房)と 交換、しかし後に南シナより216(冷房)が転入定着。
 注① T442はヤテからの借り入れ
 注② T69はS49年6月から居る長老