

カマ57								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
←	クハ	モハ	モハ	サハ	モハ	モハ	クハ	→
確認日	103	103	102	103	103	102	103	
54.10.01	351	130	240	38	10	10	574	
未確認								
57.03.28	351	130	249	38	10	10	498	基
57.04.08	403	130	240	38	10	10	498	
57.04.13	351	130	240	38	10	10	498	基
57.05.11	351	121	214	38	10	10	498	
57.05.27	351	130	240	38	10	10	498	基
58.01.14	351	130	240	38	10	10	344	
58.01.25	351	130	240	38	662	818	498	
58.02.25	351	113	192	38	130	240	498	基
58.03.29	351	113	192	38	130	240	404	
58.05.04	351	113	192	38	130	240	742	基(変更)
58.05.15	499	113	192	38	698	854	742	
58.06.16	351	113	192	38	130	240	742	基
58.08.31	351	113	192	472	130	240	742	
58.10.16	351	113	192	38	130	240	742	基
59.02.15	351	697	853	38	130	240	742	
59.02.23	351	113	192	38	130	240	742	基
59.04.04	351	113	192	38	130	240	734	
59.04.16	351	113	192	38	130	240	742	基
59.05.17	351	113	192	38	698	854	742	
59.05.31	351	113	192	38	130	240	742	基
59.07.13	351	113	192	38	130	240	446	
59.08.26	351	113	192	38	130	240	742	基
59.11.22	351	634	790	38	130	240	742	
59.11.26	351	113	192	198	130	240	742	
59.12.02	351	113	192	38	130	240	742	基
60.02.03	351	698	854	38	130	240	742	
60.03.21	351	546	702	38	130	240	742	
60.03.30	351	113	192	38	130	240	742	基
60.06.13	351	113	192	38	162	300	742	注①
60.06.28	351	113	192	38	130	240	742	基
60.10.20	343	113	192	60	263	418	742	注②
60.11.06	717	641	797	104	642	798	718	基注③
62.01.09	717	641	797	104	207	362	718	
62.01.12	717	641	797	104	642	798	718	基
62.05.29	717	175	330	104	642	798	718	
62.06.04	717	641	797	104	642	798	718	基
62.06.12	717	641	797	104	347	503	718	
62.06.18	717	641	797	104	642	798	718	基
62.09.08	717	641	797	104	642	798	344	
62.10.01	717	641	797	104	642	798	718	基
63.01.14	717	641	797	104	642	798	344	
63.01.29	375	176	331	104	642	798	344	
63.02.12	375	515	671	104	642	798	344	
63.03.02	375	515	671	59	516	672	718	
63.03.05	375	515	671	59	516	672	376	基
63.04.27	375	513	669	59	516	672	376	
63.05.09	375	515	671	59	516	672	376	
63.06.05	709	637	793	220	204	359	702	
63.06.15	709	637	793	220	638	794	702	基
63.08.25	709	334	490	220	638	794	702	
63.08.31	709	637	793	220	638	794	702	基
63.11.25	205系へ 東カマ9編成に移行							
東カマ9	69	197	197	129	198	198	69	
注① ユニツト162-300: 古いM38-38 との交換で北ウラから転入 しかし横浜線での活躍は8日間程と僅かであった。								
注② ユニツト 263-418: 埼京線(北ハエ)からの転入も東の間で直 ぐに京葉線(千ツヌ)へ転出～何だったのか、この移動は??								
注③ 京葉線開業による移動で京浜東北からの転用編成 比較的新しいので準虎の子編成とも言える代物 Tc 351, M 130-240, T 38 が千ツヌ401編成へ								