

カマ69

八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
60.03.14	359	91	127	431	87	115	360	注①
60.04.02	745	182	337	203	144	268	758	
60.05.12	745	182	337	202	144	268	758	
60.06.10	745	182	337	48	144	268	758	
61.01.05	745	183	338	48	144	268	758	
61.01.08	745	183	338	220	144	268	758	
61.01.15	745	182	337	220	144	268	758	注②
61.02.14	745	421	577	220	144	268	758	注③
61.03.02	745	415	571	220	144	268	758	注④
61.04.01	745	415	571	59	144	268	758	
61.05.23	745	136	249	59	144	268	758	
61.06.28	745	136	249	14	143	269	316	
61.07.04	357	136	249	14	143	269	316	
62.04.22	357	135	248	14	143	269	316	
62.05.06	357	136	249	14	143	269	316	基
62.07.08	357	136	249	14	135	248	316	
62.07.10	357	136	249	14	143	269	316	基
63.03.08	357	176	331	60	143	269	316	
63.03.11	357	136	249	60	143	269	316	基
63.07.01	375	154	287	59	516	672	376	
63.07.30	375	515	671	59	516	672	376	基
63.09.22	205系へ 東カマ2編成に移行							
東カマ2	62	183	183	122	184	184	62	

※ S60年3月14日改正の大幅増発で投入された編成
 注① (南シナ)からの転入が間に合わない為(北ウラ)から借入
 注② M183-338 (北ウラ)へ転出
 M182-337 冷房改造及び全検入場
 注③ M421-577 (北イケ)からの借入
 注④ M415-571 (北イケ～南ヤテ)からの借入