

カマ65								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
54.10.01	353	19	19	44	20	20	712	
未確認								
57.03.28	715	19	19	44	20	20	712	注①
57.07.31	353	19	19	44	20	20	712	基
57.09.27	353	697	853	44	662	818	712	
57.10.04	353	697	853	44	204	359	712	
57.10.30	353	698	854	44	204	359	712	
57.11.12	353	697	853	44	204	359	712	
57.11.22	353	697	853	44	662	818	712	
57.12.26	353	199	354	44	662	818	712	
58.01.24	353	199	354	44	204	359	712	基注②
58.02.21	353	199	354	44	204	359	448	
58.03.16	353	199	354	44	204	359	712	基
58.06.30	703	199	354	Tc 446	204	359	712	
58.07.21	703	199	354	472	204	359	712	
58.08.13	353	199	354	472	204	359	712	
58.08.17	353	662	818	44	204	359	712	
58.08.24	353	199	354	44	204	359	712	基
58.09.01	353	199	354	44	6	6	712	
58.09.12	353	199	354	44	204	359	712	基
59.03.13	353	698	854	44	204	359	712	
59.03.20	353	199	354	44	204	359	712	基
59.07.28	353	697	853	44	204	359	712	
59.08.24	353	199	354	44	697	853	712	
59.10.15	353	199	354	44	204	359	712	基
60.01.20	353	199	354	44	204	359	446	
60.02.20	353	199	354	44	204	359	712	基
60.08.28	723	199	354	45	204	359	712	
60.09.18	353	199	354	44	204	359	712	基
61.06.10	353	182	337	44	204	359	712	
61.06.16	353	199	354	44	204	359	712	基
61.11.04	315	147	274	47	150	283	776	
61.11.13	315	147	274	47	150	283	744	基
62.10.26	315	147	274	47	442	598	744	
62.11.02	315	147	274	47	150	283	744	基
63.07.20	315	147	274	47	336	492	744	注③
63.08.03	315	147	274	47	150	283	744	基
63.12.25	205系へ 東カマ14編成に移行							
東カマ14	74	207	207	134	208	208	74	

注① S 5 6年夏・台風の悪天候の折り夜間小机付近(新城山隧道手前)を走行中土砂崩れに巻き込まれ脱線。当編成は暫くの間ヒナ区に留置された。先頭のTc353は修復に1年程要し、その間Tc'715が代役を務めた。

注② 冷房化率アップの為の車両交換  
 転入 M199-354 M204-359 (南シナ)より  
 転出 M19-19 M20-20 (南シナ)へ  
 (最初の交換・カマ59も参照)

注③ (南ヤテ)からの借入か?