

カマ56

八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
53.03.31	Mc62	M165	T138	137	72	72	554	
53.06.17	Mc62	M165	T138	137	644	800	559	
53.08.01	Mc 123	M 263	T 199	198	141	264	605	注①
54.04.01	41	2	2	198	141	264	605	
54.10.01	761	133	246	198	141	264	605	
未確認								
57.03.28	349	133	246	198	141	264	744	
57.06.12	349	3	3	198	141	264	744	
57.07.11	713	133	246	198	141	264	446	
57.07.15	349	133	246	198	141	264	446	
57.08.30	763	133	246	198	141	264	744	基
57.10.21	417	133	246	87	44	44	744	
57.10.29	763	133	246	87	44	44	744	
57.11.11	763	133	246	198	141	264	744	基
58.06.19	763	662	818	198	141	264	744	
58.07.02	763	133	246	198	141	264	744	基
58.08.18	703	133	246	198	141	264	744	
58.09.19	763	133	246	198	141	264	744	基
58.11.07	763	135	248	198	697	854	744	
58.11.18	763	135	248	198	141	264	744	基
59.03.13	763	135	248	198	141	264	448	
59.03.23	763	135	248	198	141	264	744	基
59.07.06	763	135	248	198	141	264	404	
59.08.27	763	135	248	198	141	264	744	基
59.10.30	763	698	854	102	Mc 10	83	744	
59.11.08	763	135	248	102	Mc 10	83	744	
59.12.01	763	135	248	102	141	264	744	
59.12.08	763	135	248	198	141	264	744	基
60.08.22	763	163	304	198	141	264	744	
60.09.16	711	135	248	198	141	264	744	
60.10.31	763	135	248	198	141	264	744	基
61.02.21	403	135	248	198	141	264	744	注②
61.03.01	713	135	248	198	141	264	744	
61.10.07	713	135	248	198	141	264	774	
61.12.06	713	135	248	54	141	264	774	
62.03.05	735	128	235	69	139	258	712	基(変更)
62.12.20	353	128	235	69	139	258	344	
62.12.29	735	128	235	69	139	258	712	基
63.01.30	735	516	672	69	139	258	712	
63.02.09	735	204	359	69	139	258	712	
63.02.27	735	128	235	69	139	258	712	基
63.07.21	735	136	249	69	139	258	712	
63.08.24	735	128	235	69	139	258	712	基
63.09.02	735	128	235	216	139	258	712	
63.09.22	349	153	286	45	439	595	476	
01.01.22	205系へ 東カマ18編成に移行							
東カマ18	78	215	215	138	216	216	78	

注① 5 3 編成と共に横浜線では初めての全車冷房(S53.06.30) 編成

注② Tc763は780(5 1 編成)と共に千ツヌへ転出、総武中央緩行線 3 0 6 編成に組み込まれ鶯色のまま活躍した