

カマ52								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
53.03.31	Mc75	M184	T139	111	Mc49	146	546	
S54.3.	125	120	211	207	147	274	610	
54.07	777	120	211	207	147	274	610	注①
未確認								
57.03.28	777	120	211	207	147	274	716	基
57.05.08	777	651	807	207	147	274	716	
57.05.17	777	120	211	207	147	274	716	基
57.06.24	777	120	211	213	121	214	716	
57.08.03	777	120	211	207	121	214	716	基
58.02.05	777	632	788	207	121	214	716	
58.02.12	777	120	211	207	121	214	774	基
58.03.04	777	546	702	207	121	214	774	
58.03.14	777	120	211	207	121	214	774	基
58.03.22	777	120	211	207	697	853	774	
58.04.07	777	120	211	207	121	214	774	基
58.06.14	723	120	211	207	121	214	774	
58.07.07	777	120	211	207	121	214	774	基
58.08.17	777	120	211	207	121	214	734	
58.09.19	777	120	211	207	121	214	774	基
58.10.06	499	120	211	207	121	214	774	
58.12.23	777	120	211	207	121	214	774	基
59.01.25	777	3	3	207	121	214	774	
59.02.27	777	120	211	207	3	3	774	
59.04.07	777	120	211	207	121	214	774	基
59.06.28	777	120	211	Tc 99	121	214	774	
59.07.30	777	120	211	207	121	214	774	基
60.02.11	777	581	737	207	121	214	774	
60.02.23	777	120	211	207	121	214	774	基
60.03.24	777	120	211	207	698	854	774	
60.03.31	777	120	211	207	121	214	774	基
60.05.14	777	120	211	220	121	214	774	
60.08.25	777	120	211	220	121	214	448	
60.09.11	777	120	211	220	121	214	774	
60.12.31	791	720	876	478	721	877	794	基 注②
61.04.09	403	720	876	185	721	877	794	
61.05.01	357	133	246	202	515	671	376	
61.05.25	403	133	246	202	515	671	376	
61.06.01	791	720	876	31	721	877	794	基
62.06.06	791	720	876	31	445	601	346	
62.07.13	713	720	876	31	445	601	346	
62.07.24	791	720	876	31	445	601	346	
62.08.11	791	720	876	31	721	877	794	基
62.08.19	791	720	876	31	442	598	794	
62.08.21	791	720	876	31	721	877	794	基
63.01.20	791	516	672	31	721	877	794	
63.01.29	791	720	876	31	721	877	794	基
63.04.28	343	720	876	31	721	877	794	
63.05.01	791	720	876	31	721	877	794	基
63.08.24	791	720	876	217	721	877	794	
63.08.31	277	334	490	327	21	21	278	注③
63.09.24	205系 東カマ 4編成に移行							
東カマ4	64	187	187	124	188	188	64	
注① クハ103-777は落成車								
注② 京葉線開業に伴う移動でヤテ区からの転入車～虎の子編成の復活。 旧52編成は崩れその内5両がツヌ区へ転出 (Tc 777, M 120 211, M 121 214)～ツヌ403編成へ								
注③ シナからの借り入れと思われる(暫定処置)								
基：基本編成								