

カマ71								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
60.03.30	735	181	336	218	151	284	748	
60.06.29	735	181	336	474	151	284	748	
60.07.18	735	581	737	46	645	801	748	
60.08.28	735	581	737	46	151	284	748	
60.09.22	735	181	336	46	151	284	748	基
60.10.12	735	181	336	46	151	284	446	
60.11.16	735	181	336	46	151	284	742	
61.01.23	709	637	793	479	638	794	702	注①
61.06.07	709	637	793	32	638	794	702	
61.07.06	709	637	793	Tc 404	638	794	702	
61.07.26	709	637	793	60	638	794	702	基
61.11.13	709	347	503	60	638	794	702	
61.11.15	709	637	793	60	638	794	702	基
62.01.21	709	637	793	60	347	503	702	
62.01.29	709	637	793	60	638	794	702	基
62.05.01	709	113	192	60	638	794	702	
62.05.05	709	637	793	60	638	794	702	基
62.05.26	709	347	503	60	638	794	702	
62.05.28	709	637	793	60	638	794	702	基
62.06.15	709	153	286	60	638	794	702	
62.06.18	709	637	793	60	638	794	702	基
62.09.08	709	637	793	60	135	248	702	
62.10.19	709	637	793	60	638	794	702	基
63.03.08	709	637	793	220	638	794	702	
63.05.01	343	515	671	149	514	670	344	
63.05.09	343	513	669	149	514	670	344	基
63.06.27	717	513	669	149	514	670	344	
63.06.29	343	513	669	149	514	670	344	基
63.07.22	343	513	669	327	514	670	344	
63.08.04	277	513	669	327	514	670	344	注②
63.08.25	343	513	669	149	514	670	344	基
63.10.11	311	513	669	149	514	670	312	
63.10.13	343	513	669	149	514	670	312	
63.10.17	343	513	669	149	514	670	344	基
63.12.10	205系へ 東カマ10編成に移行							
東カマ10	70	199	199	130	200	200	70	

※ S60. 3. 14改正の大幅増発で投入された編成。(南シナ)より転入 但し就任は半月程遅れている  
注① 京葉線開業に伴う移動で京浜東北線より転用された編成  
57編成と同様比較的新しく準虎の子編成と言える。  
Tc446 とT46が(千ツヌ)へ転出  
M 181-336は61年度に(南ヤテ)へ出戻っている  
注② Tc277 T327はヤテ区からの借入か?～当時ヤテ区では205系の配置が完了していた