

カマ61								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
54.11.30	47	47	47	47	2	2	99	
未確認								
57.03.28	311	47	47	47	48	48	312	基
57.04.04	311	2	2	47	48	48	312	
57.04.21	311	2	2	Tc 602	121	214	312	
57.05.07	311	47	47	Tc 602	2	2	312	
57.06.21	311	47	47	47	2	2	312	
57.12.24	311	47	47	47	48	48	312	基
58.04.01	311	698	854	47	48	48	312	
58.04.15	311	47	47	47	48	48	312	基
58.05.07	311	47	47	47	581	737	312	
58.05.19	311	47	47	47	48	48	312	基
58.09.08	311	47	47	47	48	48	736	
58.09.18	311	47	47	47	48	48	312	基
58.10.29	311	47	47	87	48	48	312	
58.11.03	311	47	47	47	48	48	312	基
58.12.07	723	47	47	47	48	48	312	
59.01.07	723	47	47	47	48	48	736	
59.02.06	311	47	47	47	48	48	312	基
59.04.07	311	3	3	102	48	48	312	
59.05.12	311	47	47	102	3	3	312	
59.06.04	311	47	47	47	48	48	312	基
60.04.11	311	47	47	47	48	48	448	
60.05.03	311	47	47	47	48	48	312	基
60.09.10	353	47	47	47	48	48	312	
60.09.13	311	47	47	47	48	48	312	基
60.09.15	703	47	47	47	48	48	312	
60.09.23	311	47	47	47	48	48	312	基
61.03.24	403	47	47	47	48	48	312	
61.03.27	311	47	47	47	48	48	312	基
61.04.10	311	47	47	47	62	62	312	注①
61.04.23	311	48	48	47	62	62	312	
61.05.07	311	136	249	47	62	62	312	
61.05.12	311	48	48	47	214	369	312	注②
61.07.13	311	48	48	47	347	503	312	
61.07.19	311	48	48	47	214	369	312	
61.08.02	767	144	268	32	182	337	314	基
62.09.05	713	144	268	32	182	337	314	注③
62.09.14	767	144	268	32	182	337	314	基
62.10.12	767	144	268	32	638	794	314	
62.10.19	767	144	268	32	182	337	314	基
62.11.28	767	135	248	32	182	337	314	
62.12.07	767	144	268	32	182	337	314	基
63.08.19	767	336	492	32	182	337	314	注④
63.09.22	205系へ 東カマ3編成に移行							
東カマ3	63	185	185	123	186	186	63	

※ (南ヒナ) 東2編成が祖  
 ※ M 48-48 冷房改造実施 時期不明  
 注①④ M 62-62 M 336-492 (南ヤテ) より借り入れ  
 注② 冷房率アップの為の交換  
 M 47-47 転出 (南カマ) → (南ヤテ)  
 M 214-369 転入 (南ヤテ) → (南カマ)  
 注③ T c 713 横浜線最後迄残ったスカイプルー