

カマ55								
八王子	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	東神奈川
← 確認日	クハ 103	モハ 103	モハ 102	サハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103	→
49.06.16	125	61	61	51	132	241	96	
53.03.31	Mc48	M14	T140	71	148	277	521	
54.04.01	99	6	6	137	133	246	598	
54.10.01	763	695	851	474	696	852	776	注①
未確認								
57.03.28	761	695	851	474	696	852	776	基
57.05.26	761	121	214	474	696	852	776	
57.06.07	761	695	851	474	696	852	776	基
57.07.12	761	695	851	474	3	3	776	
57.07.18	761	695	851	207	696	852	776	
57.07.24	717	695	851	474	696	852	718	
57.07.31	761	695	851	474	696	852	776	基
58.02.12	761	695	851	82	696	852	776	
58.02.22	761	695	851	474	696	852	776	基
58.05.26	761	697	853	102	696	852	776	
58.06.29	761	695	851	102	697	853	776	
58.07.18	761	695	851	474	697	853	776	
58.08.13	403	695	851	474	696	852	404	
58.09.17	761	695	851	474	696	852	776	基
59.06.15	761	697	853	474	696	852	776	
59.06.24	761	695	851	474	696	852	776	基
59.07.20	761	695	851	474	3	3	776	
59.07.30	761	695	851	474	696	852	776	基
60.04.05	499	695	851	474	696	852	734	
60.05.15	761	432	588	105	433	589	776	基 注②
61.05.22	761	432	588	55	433	589	776	基(変更)
61.10.08	761	432	588	55	433	589	744	
61.10.17	761	432	588	55	433	589	346	
61.11.13	761	432	588	55	433	589	776	基
62.01.30	403	432	588	55	433	589	748	
62.02.03	761	432	588	55	433	589	776	基
62.02.12	761	432	588	55	514	670	776	
62.03.16	761	432	588	55	433	589	776	基
62.03.23	761	135	248	55	433	589	776	
62.03.28	761	432	588	55	433	589	776	基
62.05.06	745	173	328	63	433	589	442	
62.05.12	745	173	328	63	573	729	442	基
63.11.8	745	173	328	60	573	729	442	
63.12.10	745	317	473	60	573	729	442	
63.12.27	205系へ 東カマ16編成に移行							
東カマ16	76	211	211	136	212	212	76	
<p>注① 全車新制車両・全車冷房と言う生え抜きの虎の子 編成、残念な事にS60.3月をもって編成から離脱、その後はカマ区の共通予備に、又7号車のクハ103-763は何故か途中から103-761に変更されている。</p> <p>注② (432-588, 433-589) 2ユニットは関西地区からの転入車両(大タツ→大モリ又はヨト→北マト→南カマ)、朱色のまま常磐快速線や京浜東北で使用された事がありました。常磐線では派手な混色編成で話題となりTVドラマの題材にもなりました。</p> <p>注③ 全車新制車両・全車冷房と言う生え抜きの虎の子 編成、残念な事にS60.3月をもって編成から離脱、その後はカマ区の共通予備に、又7号車のクハ103-763は何故か途中から103-761に変更されている。</p> <p>唯一の7両貫通固定編成で当初はカマ52でスタートし増備に伴い昭和49年7月にカマ55となる</p>								