

| カマ53 | | | | | | | | |
|----------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| 八王子 | 7号車 | 6号車 | 5号車 | 4号車 | 3号車 | 2号車 | 1号車 | 東神奈川 |
| ← 確認日 | クハ 103 | モハ 103 | モハ 102 | サハ 103 | モハ 103 | モハ 102 | クハ 103 | → |
| 53.03.31 | Mc47 | M143 | T88 | 80 | 94 | 137 | 559 | |
| 53.08.01 | Mc 119 | M 257 | T 195 | 194 | 139 | 258 | 602 | 注① |
| 55.01.31 | 731 | 664 | 820 | 180 | 139 | 258 | 602 | |
| 未確認 | | | | | | | | |
| 57.03.28 | 345 | 664 | 820 | 180 | 139 | 258 | 602 | |
| 57.04.19 | 345 | 664 | 820 | 180 | 139 | 258 | 722 | |
| 57.07.14 | 345 | 645 | 801 | 180 | 139 | 258 | 722 | |
| 57.07.19 | 345 | 645 | 801 | 180 | 3 | 3 | 722 | |
| 57.08.11 | 713 | 645 | 801 | 180 | 14 | 14 | 722 | |
| 57.08.14 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 722 | 基 |
| 57.09.16 | 345 | 128 | 235 | Tc 70 | 139 | 258 | 722 | |
| 57.09.30 | 345 | 128 | 235 | 87 | 139 | 258 | 722 | |
| 57.10.12 | 345 | 549 | 705 | 472 | 139 | 258 | 722 | |
| 57.10.26 | 345 | 549 | 705 | 180 | 139 | 258 | 722 | |
| 57.11.26 | 345 | 139 | 258 | 180 | Mc10 | 83 | 722 | |
| 57.12.08 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 722 | 基 |
| 58.03.05 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | 基(変) |
| 58.07.27 | 499 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | |
| 58.08.03 | 499 | 128 | 235 | 180 | 662 | 818 | 720 | |
| 58.08.15 | 499 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | |
| 58.09.09 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | 基 |
| 58.10.12 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 448 | |
| 58.10.21 | 345 | 662 | 818 | 180 | 139 | 258 | 448 | |
| 58.11.01 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 448 | |
| 58.11.16 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | |
| 59.06.06 | 345 | 697 | 853 | 180 | 139 | 258 | 720 | |
| 59.06.12 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | 基 |
| 59.07.30 | 345 | 128 | 235 | 180 | 3 | 3 | 720 | |
| 59.08.21 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | 基 |
| 59.10.11 | 345 | 139 | 258 | 87 | Mc 12 | 85 | 720 | |
| 59.11.01 | 345 | 139 | 258 | 180 | Mc12 | 85 | 720 | |
| 60.01.02 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | 基 |
| 60.01.30 | 499 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | |
| 60.02.08 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 720 | 基 |
| 60.10.18 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 344 | 注② |
| 60.12.06 | 345 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 748 | 基 |
| 61.03.31 | 375 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.05.01 | 375 | 136 | 246 | 180 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.05.06 | 375 | 128 | 235 | 180 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.06.12 | 375 | 128 | 235 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.07.04 | 403 | 128 | 235 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.07.28 | 375 | 128 | 235 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.10.01 | 375 | 128 | 235 | 53 | 347 | 503 | 748 | |
| 61.10.07 | 375 | 128 | 235 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.11.18 | 403 | 128 | 235 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.11.25 | 375 | 181 | 336 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 61.11.27 | 375 | 128 | 235 | 53 | 139 | 258 | 748 | |
| 62.01.12 | 441 | 207 | 362 | 21 | 210 | 365 | 404 | 基 |
| 62.02.02 | 403 | 207 | 362 | 21 | 210 | 365 | 404 | |
| 62.02.16 | 441 | 207 | 362 | 21 | 210 | 365 | 404 | 基 |
| 63.09.29 | 441 | 336 | 492 | 21 | 210 | 365 | 404 | 注③ |
| 63.10.05 | 441 | 207 | 362 | 21 | 210 | 365 | 404 | 基 |
| 01.02.20 | 205系へ 東カマ21編成に移行 | | | | | | | |
| 東カマ21 | 81 | 221 | 221 | 141 | 222 | 222 | 81 | |

注① 横浜線で初の冷房車(S53.06.30) 全車冷房

注② 京葉線開業に伴う移動

クハ103-720 千ツヌへ転属 (401編成組み込み)

注③ モハ103-336・492は南ヤテからの借り入れか?